

## Valvojan lausunto

Kaupunkisprinttiä parhaimmillaan tarjoava Stadisprintti on vakiinnuttanut paikkansa kilpailukalenterissa. Aamupäivän kilpailun etämaalitoteutuksella on kaksi sprinttiä saatu omiin maastoihin erillisille kartoille. Tällä ratkaisulla kummankin kilpailun radat sijoittuvat aluetta halkovien pääväylien rajoittamalle korttelialueelle ja näin on vältetty risteämiset vilkkaiden väylien kanssa. Pääsiäispyhien takia liikenne kilpailualueella lienee tavallista hiljaisempaa, mutta siitä huolimatta varovaisuutta liikenteen seassa liikuttaessa on syytä noudattaa.

Kumpikin maasto soveltuu erinomaisesti sprinttisuunnistukseen. Valitut alueet eivät ole pinta-alaltaan kovin suuria, mikä ei kuitenkaan tässä tapauksessa ole puute. Alueita voi luonnehtia tiivistetyiksi sprinttimaastoiksi, jotka sisältävät kaiken tarpeellisen kuten korkeuseroja, nopeita juoksuosuuksia sekä reitinvalintaan ja kiertoihin pakottavia luonnollisia ja kaupunkirakenteellisia esteitä. Näitä on ratamestari hyvin myös hyödyntänyt ratasuunnittelussa. Edessä tulee siis olemaan nopeita käännöksiä ja päätöksentekoa.

Rastipisteet on valittu selkeisiin paikkoihin samoin kuin myös karttakuvaus on selkeää ja ajanmukaista, joten näiltä osin puitteet ovat kunnossa. Luettavuuteen liittyy myös se, että vanhemmat suunnistajat, kuten myös aivan nuorimmat, saavat karttansa mittakaavassa 1:3000.

Erityisesti muistutan vielä kilpailuohjeen maininnasta kielletyistä alueista. Kasvukauden tässä vaiheessa kartalla tummalla vihreällä merkityt pensaat ja tiheiköt (jotka sääntöjen mukaan ovat kiellettyä aluetta) ovat paikoin hyvinkin avoimen näköisiä ja jossakin jopa täysin alas leikattuja. Tällöinkin kartan merkintä pätee eli ne on kierrettävä. Asiaa on tarpeen mukaan korostettu pensasiin vedetyillä nauhoituksilla, joita ei saa ylittää.

Toivotan kilpailijoille antoisaa suunnistuskokemusta. Uskon, että järjestäjän kokenut organisaatio on rakentanut hyvät edellytykset sille.

Jarmo Jumppanen

Stadisprintin valvoja